

An aerial photograph of a long TGV train traveling through a lush green landscape. The train is composed of multiple white and red high-speed train units. The tracks run parallel to a dense line of trees in the background.

**Comment concilier sport et
mobilité décarbonée ?**

**Présentation des offres TGV-
INTERCITÉS à destination du
monde sportif**



23 mai 2023

Alain KRAKOVITCH

Directeur de TGV-INTERCITÉS



NOS OFFRES DE TRAIN LONGUE DISTANCE

EN FRANCE



TGV INOUI, une offre TGV à grande vitesse **personnalisée, connectée et confortable.**



OUIGO, deux offres à petits prix : une offre grande vitesse en France et en Espagne **low-cost** et une offre en train classique.



INTERCITÉS, pour relier les principales **villes non connectées à la grande vitesse**, en train de **jour ou de nuit.**

EN EUROPE

9 pays desservis:

- Suisse
- Allemagne
- Italie
- Luxembourg
- Pays-Bas
- Belgique
- Espagne
- Angleterre
- Autriche



Julien PIERRE

Président



Fair Play
For Planet

FAIR PLAY FOR PLANET (FPFP)

Premier label environnemental destiné aux clubs, sites et événements sportifs



Création en novembre **2020**



Objectif : accompagner les entités sportives à réduire leur impact environnemental et à renforcer leur impact sociétal



Partenariat avec l'ADEME pour l'identification des caractéristiques du référentiel du FPFP et le système de notation



Attribution du label FPFP en fonction du degré de performance environnementale et sociétale

LE PROCESSUS DE LABELLISATION

3 niveaux pour attester du niveau d'engagement

01.

Référentiel d'actions

Évaluation approfondie de la politique environnementale sur 18 thèmes soit plus de 350 questions

02.

Audit

Mesure des engagements par des experts sur base des résultats du référentiel

03.

Audit de suivi

Propositions d'axes d'amélioration, de solutions et d'un accompagnement dans une perspective de progrès

04.

Recommandations

Évaluation pour suivre les obstacles rencontrés et suivre l'avancée des projets afin de conserver le label

LE RÉFÉRENTIEL

| Préservation de l'environnement | Ecoperformer | | Rôle sociétal |
|---|--|--|---|
|  Respect des milieux |  Transports |  Gestion numérique |  Gouvernance |
|  Gestion des sols |  Gestion énergétique |  Gestion des achats |  Exemplarité |
|  Vie au stade |  Gestion architectural |  Gestion de l'eau |  Communication responsable |
|  Produits d'entretien |  Alimentation |  Bilan carbone |  Impact territorial |
| |  Gestion des déchets | |  Accessibilité |

POURQUOI SNCF & FAIR PLAY FOR PLANET ?

Un objectif commun : diminuer les émissions carbone des entités sportives

80%

des émissions de CO2 d'une manifestation sportive proviennent du transport.

Emissions de CO2e liées à l'usage (consommation électricité ou carburant) et au véhicule (fabrication et maintenance).



4 gCO2e/km/voyageur



47 gCO2e/km/voyageur



260gCO2e/km/voyageur

Source base Carbone ADEME 2023 (bilans-ges.ademe.fr) et analyse comparative Carbone 4.

Déroulé



- 01. Offres Groupes**
- 02. Offres Individuelles**
- 03. Témoignages externes**
- 04. Avantages du train**
- 05. Conclusion et questions-réponses**

DES OFFRES DE VOYAGES ADAPTÉES POUR TOUS

Supporters Equipe dirigeante Jeunes Sponsors
Sportifs haut-niveau
Partenaires Amis Clubs amateurs Famille
Equipe de France Staff encadrant



01

OFFRES VOYAGES EN GROUPE

En TGV & INTERCITÉS

En France et en Europe



UNE OFFRE
DE VOYAGES EN
GROUPE À 3 NIVEAUX



L'OFFRE GROUPE TGV & INTERCITÉS

Réservation jusqu'à 330
jours à l'avance

Offre groupe Classique (à partir de 10 pax)

- Jusqu'à **50% de réduction** pour les adultes et jusqu'à **65%** pour les jeunes
- Pour les enfants, **50% du tarif jeune**
- Placement garanti dans une **même voiture**

1

Offre Privatisation de voiture TGV ou INTERCITES

- Un **accueil personnalisé par un(e) hôte(sse)**
- Une **voiture dédiée** (max 2 par rame)
- Un **espace bagages à proximité** du groupe

2

Offre Train Spécial

- **Une rame dédiée**
- Pour les groupes
De plus de **250 personnes**
- Un **chargé de clientèle dédié**
- Une **offre sur mesure**

3

LES SERVICES GROUPES (EN OPTION)



Mes bagages en gare

Acheminement **jusqu'aux voitures du train** ou inversement.



Restauration à bord

Offre de **restauration variée** incluant petits-déjeuners, collations et plateaux repas adaptés aux sportifs



Mes bagages groupe

Transport de **bagages porte à porte**, entre 10 et 130 bagages (valises, vélos, skis) pour une livraison en 48H.



Transfert en autocar

Service en complément du train pour les groupes, offrant des options de **pré/post acheminement** entre gare, hôtel et stade.



Accueil et accompagnement

Accueil personnalisé et facilité de l'embarquement grâce à un service sur mesure à quai et à bord du train.

LES PRESTATIONS SURÊTÉ FERROVIAIRE (EN OPTION)



+ **Prestation acheminement (en gare)** pour sécuriser le trajet du groupe sur un parcours défini

+ **Prestation accompagnement train à bord** lors d'une privatisation de voiture pour assurer la tranquillité du groupe

+ **Prestation cynophile en gare** avec un chien défense pour assurer une présence dissuasive

+ **Prestation vidéo-patrouille** pour suivre les déplacements du groupe en gare

TRAINS SPÉCIAUX : DES TRAINS 100% PRIVATISÉS



- **Itinéraire sur-mesure** et arrêts à la demande
- Choix des créneaux **horaires**, retours tardifs possibles
- **Quais 100% privatisés et sécurisés**
- **Dispositif sûreté adapté** à bord des trains et dans chaque gare
- Offre **restauration** spécifique possible
- **Aménagement du train et animation personnalisable**
- Possibilité de vente d'un **package "train + match"** simplifiée avec gestion autonome de la billetterie

Exemple OGC NICE – COUPE DE FRANCE 2022

Collaboration Train Spécial x OGC Nice x Agence Couleurs



LES INTERLOCUTEURS SNCF POUR MES VOYAGES EN GROUPE



LA CELLULE GROUPE CLIENTS PREMIUM

Pour les grands clubs professionnels et les équipes de France



Équipes de France



...

Contact :
groupeclientspremium@sncf.fr



LES ÉTAPES D'ORGANISATION DE VOTRE VOYAGE

Avant



- **Interlocuteur SNCF dédié** pour recueil des besoins pour établir un devis : taille du groupe, gare pertinente, horaires,...
- **Préparation du voyage** en interne : cheminement en gare, modalités d'accès à bord, sécurité, envoi des billets, ...
- **Information des services opérationnels** (salle de crise notamment)
- Commande des **services complémentaires** auprès des prestataires

Pendant

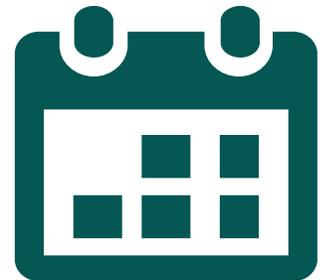


- **Présence de l'accompagnateur SNCF en amont** du départ pour vérifier les modalités sélectionnées en amont
- **Embarquement facilité et en toute sécurité**
- **Présence à bord de l'accompagnateur SNCF** pour assurer la coordination opérationnelle du voyage

Après



- Mesure de la **satisfaction client** et retour d'expérience



EXEMPLE XV DE FRANCE

Une préparation renforcée en amont



VEILLE PRO-ACTIVE DES ÉVÈNEMENTS SPORTIFS



1. **Étude** des calendriers sportifs (LIGUE 1, TOP 14, équipes nationales...)



2. **Sélection** des voyages pertinents en train



Prise de contact avec les clubs pour organiser en amont les déplacements



Définition de scénarios alternatifs pour chaque évènement (ville, heure, ...)



Réservation anticipée de plusieurs trains sur la base de ces scénarios



Remise en vente des places inutiles dès confirmation de la date et heure du match

L'AGENCE NATIONALE GROUPE OU LE SITE INTERNET DÉDIÉ

Pour tous les autres acteurs du monde sportif

2 canaux



Agence Nationale Groupe

<https://sncf.force.com/TrainVoyagesenGroupe/s/>



Site internet

www.voyages-train-groupes.sncf.fr



- Pour les groupes de + de 36 personnes
- Ou pour tous vos voyages avec des services associés (privatisation de voiture, trains spéciaux...)
- 10 à 36 personnes en France et en Europe
- Devis en ligne, réflexion gratuite 15j, annulation totale ou partielle du voyage
- CB ou virement bancaire

VOS DEPLACEMENTS
GROUPES EN REGION
AVEC TER



Exemples d'offres régionales en TER

S SPORT STRATÉGIES
LE SPÉCIALISTE DU MARKETING SPORTIF

SAVE THE DATE !
RECRUTEMENT – CONFÉRENCES – INITIATIONS
Le 17 MAI 2023 au Grand Palais Éphémère

ACTUALITES | VIDEOS | SPORT EMPLOI | PODCASTS | AGENDA | FORMATIONS | MAGAZINE

L'OCCITANIE LANCE UNE OFFRE DE BILLET DE TRAIN A 1 EURO POUR LES CLUBS SPORTIFS AMATEURS DE LA REGION

RECHERCHER

Articles récents:

- 15 mai 2023 - La LFP aux côtés de l'arc-en-ciel pour lutter contre l'homophobie
- 15 mai 2023 - Le sport et le bien-être : le bien-être ? Interview avec François Gardou et Quentin Brevet, fondateurs de l'AGENCE SEVEN by You First
- 12 mai 2023 - Puma dévoile le retour de la chaussure signature de Emma Stewart avec La



Tarif spéciaux mis en place par des **Conseils Régionaux** : se renseigner localement

02

OFFRES VOYAGES INDIVIDUELS

- Pour les Pros (équipe dirigeante et encadrement, arbitres...)
- Pour les Loisirs (jeunes, amateurs, supporters...)



**NOS OFFRES DE VOYAGES
INDIVIDUELS POUR LES
PROS (ÉQUIPE DIRIGEANTE,
ENCADREMENT, ARBITRES...)**



TGV-INTERCITES



LA CARTE LIBERTÉ

La carte adaptée aux professionnels (encadrement, élus fédéraux, arbitres...)



399€
/an

- + Des prix fixes réduits par destination en 1ère et 2nd classe sur TGV INOUI et INTERCITES
- + Valable un an et rentabilisée en 4 allers-retours
- + Echange et remboursement sans frais jusqu'à J-7
- + Valable en France et en Europe

L'OFFRE ENTREPRISES

Pour vos déplacements individuels et un suivi de votre budget train



LE CONTRAT PRO : LE POINT D'ENTREE POUR BENEFICIER DE LA FLEXIBILITE MAXIMALE À PRIX REDUITS SUR TGV INOUI & INTERCITÉS

Une offre personnalisable

CONTRAT PRO

Sans minimum d'achat

- Un accès exclusif au tarif Pro Seconde⁽¹⁾, le tarif le plus flexible⁽²⁾
- 5% de réduction sur le tarif Pro Seconde valable **sur 2 destinations de votre choix**⁽³⁾
- 5% de réduction sur tous vos billets au tarif Business Première⁽⁴⁾
- -20€ sur l'achat ou le renouvellement de la carte Liberté⁽⁵⁾
- Et des services exclusifs pour faciliter la gestion des voyages de votre entreprise

Des réductions sur les tarifs flexibles pour tous vos déplacements en France

CONTRAT PREMIUM

Dès 45 000€ de voyages par an

- 5% de réduction sur le tarif Pro Seconde valable **sur toutes les destinations**⁽⁶⁾
- 5% de réduction sur tous vos billets au tarif Business Première⁽⁴⁾
- -20€ sur l'achat ou le renouvellement de la carte Liberté⁽⁵⁾
- Et des services exclusifs pour faciliter la gestion des voyages de votre entreprise

Une offre sur mesure

CONTRAT GRAND COMPTE

Dès 500 000€ de voyages par an

- Adaptée au plus près de vos besoins et ceux de vos collaborateurs, avec des remises exclusives et personnalisées
- Un accompagnement par un conseiller expert dédié

COMMENT ADHÉRER AU CONTRAT PRO ?

Vous adhérez gratuitement [ici](#) en quelques minutes, grâce à votre numéro de SIRET.



TGV-INTERCITES



UN SUIVI PERSONNALISÉ SUR VOS ÉMISSIONS DE CO2

Le Bilan Carbone

NOM DE L'ENTREPRISE

Bilan des émissions carbone liées aux principales relations ferroviaires
Janvier à Décembre 2019

| Relations | Nombre de trajets annuels | "Indice environnement" transport ferroviaire par segment (en kg de CO2) | Bilan des émissions carbone (en kg de CO2) | Bilan kilométrique |
|-------------------------|---------------------------|---|--|--------------------|
| LYON - PARIS | 4 994 | 0,97 | 4 858 | 2 556 928 |
| LILLE - PARIS | 5 483 | 0,49 | 2 688 | 1 414 614 |
| NANTES - PARIS | 2 602 | 0,75 | 1 958 | 1 030 392 |
| LILLE - LYON | 774 | 1,51 | 1 168 | 614 556 |
| BORDEAUX - PARIS | 834 | 1,10 | 921 | 484 554 |
| MONTPELLIER - PARIS | 689 | 1,60 | 1 101 | 579 449 |
| PARIS - REIMS | 1 191 | 0,33 | 389 | 204 852 |
| PARIS - RENNES | 539 | 0,71 | 383 | 201 586 |
| NIORT - PARIS | 264 | 0,78 | 207 | 108 768 |
| LYON - MONTPELLIER | 418 | 0,63 | 265 | 139 612 |
| AIX EN PROVENCE - LYON | 432 | 0,74 | 318 | 167 616 |
| PARIS - STRASBOURG | 283 | 0,96 | 270 | 142 349 |
| METZ - PARIS | 325 | 0,67 | 218 | 114 725 |
| AIX EN PROVENCE - PARIS | 191 | 1,71 | 327 | 171 900 |
| ANGERS - PARIS | 286 | 0,59 | 167 | 88 088 |
| NIMES - PARIS | 168 | 1,50 | 252 | 132 888 |
| PARIS - ST ETIENNE | 202 | 1,08 | 219 | 115 342 |
| BOURG EN BRESSE - PARIS | 287 | 1,67 | 481 | 136 899 |
| GRENOBLE - PARIS | 201 | 1,22 | 245 | 128 841 |
| MARSEILLE - PARIS | 143 | 1,64 | 234 | 123 409 |
| DIJON - PARIS | 203 | 0,60 | 121 | 63 945 |
| LILLE - NANTES | 114 | 1,38 | 157 | 82 650 |

Le Bonus Carbone

CONSOMMATION ACTUELLE

| | trajets FER année N-1 | kg CO2e émis | Prix BP | TN actuel | part de marché FER année N-1 | trajets AIR année N-1 | kg CO2e émis |
|-----------------------------|-----------------------|--------------|---------|-----------|------------------------------|-----------------------|--------------|
| Paris-Marseille / Aix en P. | 205 | 543,5 | 180 € | 15% | 12,0% | 1500 | 127 500 |
| Paris-Lyon | 1523 | 2351,8 | 175 € | 15% | 50,0% | 900 | 72 000 |
| Paris-Brest | 915 | 1058,0 | 148 € | 15% | 47,0% | 1000 | 80 000 |
| | | 5 838 | | | | | 260 400 |

Source: Power BI

Répartition de la génération de CO2e en année N-1

264 tonnes de CO2 générées par an
99% 1%
générées en aérien
générées en ferroviaire



OBJECTIF D'ECONOMIES DE CO2 et BONUS

Objectif ESG de NAVAIS GROUP: Baisse de 30% les émissions carbone aériennes

| | part de marché FER cible année N | trajets AIR réalisés année N | trajets FER réalisés année N | part de marché FER actuelle année N | CO2e économisées en kg (part de marché / (N-1)) | Barème Bonus SILVER | montant du Bonus gagné sur les économies CO2e réalisées |
|-----------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|---|---------------------|---|
| Paris-Marseille / Aix en P. | 50% | 1100 | 900 | 40% | 54 938,9 | 0,10 € | 5 494 € |
| Paris-Lyon | 70% | 750 | 1 750 | 70% | 20 750,0 | 0,10 € | 2 075 € |
| Paris-Brest | 60% | 680 | 1 300 | 60% | 15 806,9 | 0,10 € | 1 581 € |
| | | 2 530 | 3 950 | | 91 536 | | 9 151 € |

Source: AIZ

SYNTHESE DE L'ANNEE N



NOS OFFRES DE VOYAGES
INDIVIDUELS POUR LES
LOISIRS (JEUNES,
AMATEURS, SUPPORTERS...)



TGV-INTERCITES



LA CARTE AVANTAGE

Des réductions sur les trajets à bord des TGV INOUI et INTERCITÉS



49€
/an

- + Carte rentabilisée dès le 1er aller/retour valable en France et en Europe
- + 30% de réduction toute l'année pour le titulaire et remises pour les accompagnants*
- + Prix plafonnés en 2nde classe et même en dernière minute
- + -15% sur les services SNCF : Mes bagages, la restauration à bord et Junior & Cie

**Voir conditions sur SNCF.COM*

OUIGO, LE LOW-COST À GRANDE VITESSE



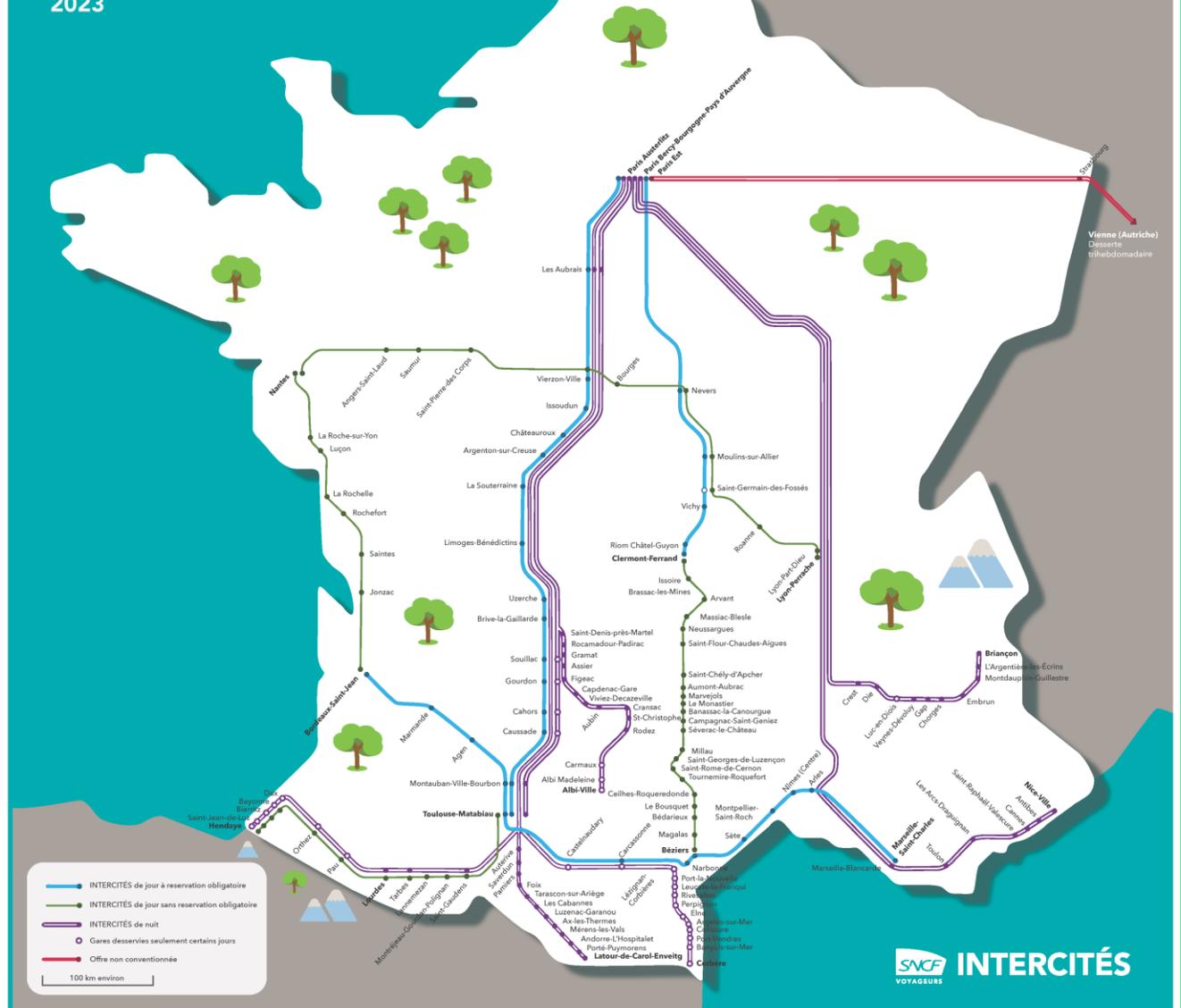
- + **Pus de 40 destinations** avec OUIGO Grande Vitesse dans toute la France (y compris Paris centre), **et 14 destinations** en OUIGO Train Classique.
- + Des **options en supplément** : OUIGO PLUS pour le tout inclus, le choix de la place, le bagage supplémentaire ou volumineux, les services OUIFI et OUIFUN (plateforme de contenus divertissants)...
- + Des petits prix toute l'année même en dernière minute, à partir de 10€
- + Ouverture des ventes **9 mois à l'avance**.

INTERCITÉS



Une offre de jour et de nuit qui dessert les principales villes françaises non reliées à la grande vitesse

CARTE DES DESTINATIONS INTERCITÉS 2023



L'OFFRE INTERCITÉS

Intercités de jour



7 lignes de jour

- Paris-Limoges-Toulouse
- Paris-Clermont-Ferrand
- Bordeaux-Marseille
- Clermont-Ferrand/Béziers
- Bordeaux-Nantes
- Nantes-Lyon
- Toulouse-Hendaye

Intercités de nuit



7 lignes de nuit

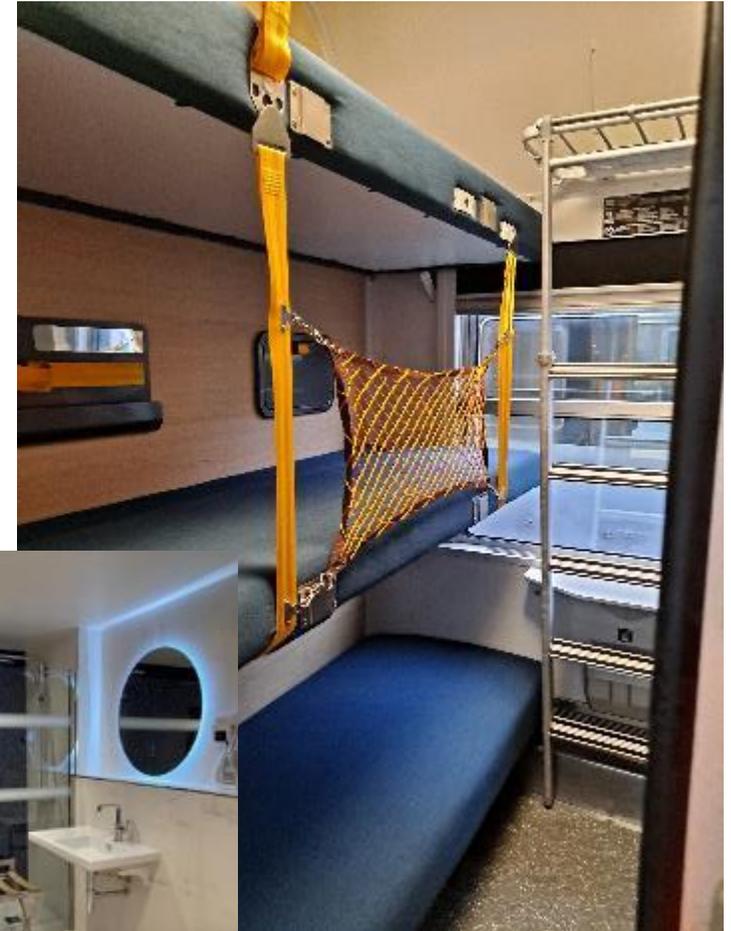
- Paris-Toulouse
- Paris-Rodez
- Paris-Latour de Carol
- Paris-Cerbère
- Paris-Lourdes-Hendaye
- Paris-Briançon
- Paris-Nice

LES SERVICES INTERCITÉS

A bord des Intercités de nuit :

- **3 choix de confort possibles** (1^{ère}, 2nd classe ou place assise)
- Possibilité de **privatiser** des compartiments
- **Équipement literie** fourni avec couette, oreiller et kit de voyage
- Offre de **restauration** légère
- Des espaces douches à Paris-Austerlitz et à Toulouse pour les voyageurs de 1^{ère} classe
- Wifi

A bord des Intercités de jour : wifi, restauration ambulante, emplacement vélo, accès aux salons Grand Voyageur



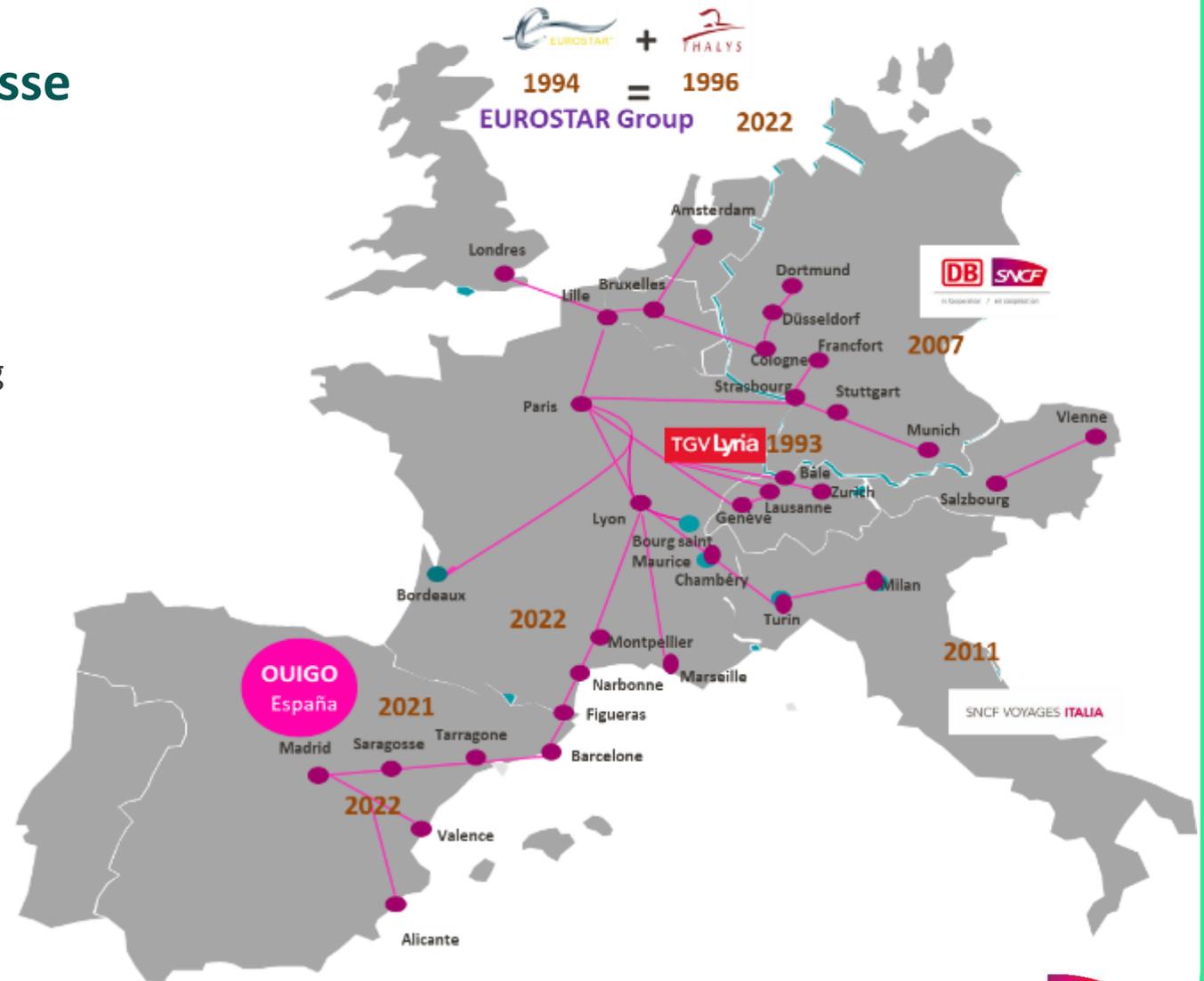


DES OFFRES ÉGALEMENT VERS L'EUROPE

NOS OFFRES EN EUROPE

Dépasser les frontières à grande vitesse

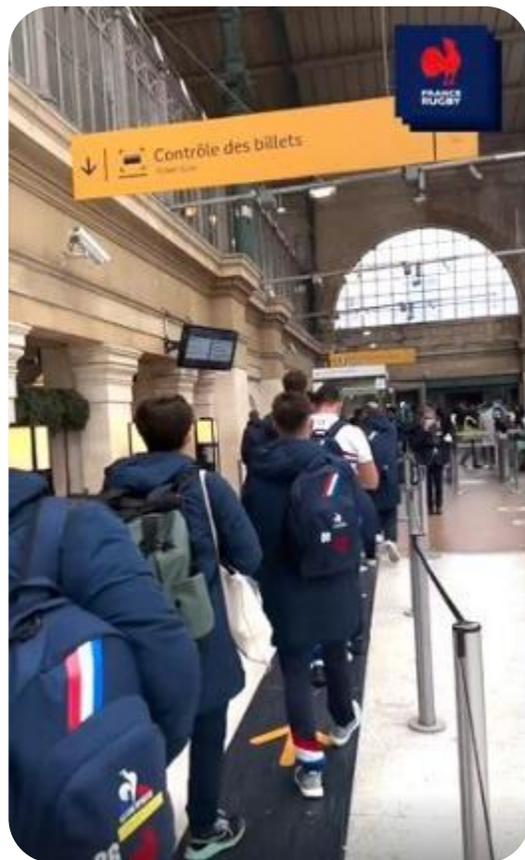
- + Eurostar Group (Eurostar et Thalys) vers l'Angleterre, la Belgique et les Pays-Bas
- + TGV INOUI vers l'Allemagne, l'Italie, le Luxembourg
- + TGV Lyria vers la Suisse
- + TGV INOUI vers l'Espagne et OUIGO España avec ouverture de 5 nouvelles destinations en 2023



NOS OFFRES DEPUIS PARIS

| Transporteur | Fréquences / jour | Meilleur temps de parcours | Ouverture des ventes |
|---|-------------------|----------------------------|----------------------|
| DB SNCF en coopération Francfort Stuttgart | 5 4 | 3h42 3h13 | 6 mois à l'avance |
| TGV Lyria Genève Zurich | 7 6 | 3h13 4h04 | |
| TGV INOUI Italie Milan | 3 | 7h04 | |
| TGV INOUI France Espagne Barcelone | 2 à 3 | 6h45 | |
| Eurostar Group Londres Bruxelles | 17 23 | 2h16 1h22 | 9 mois à l'avance |

XV de France Rugby x EUROSTAR



Fédération Française d'Athlétisme x TGV LYRIA



PAUSE

03

Témoignages externes



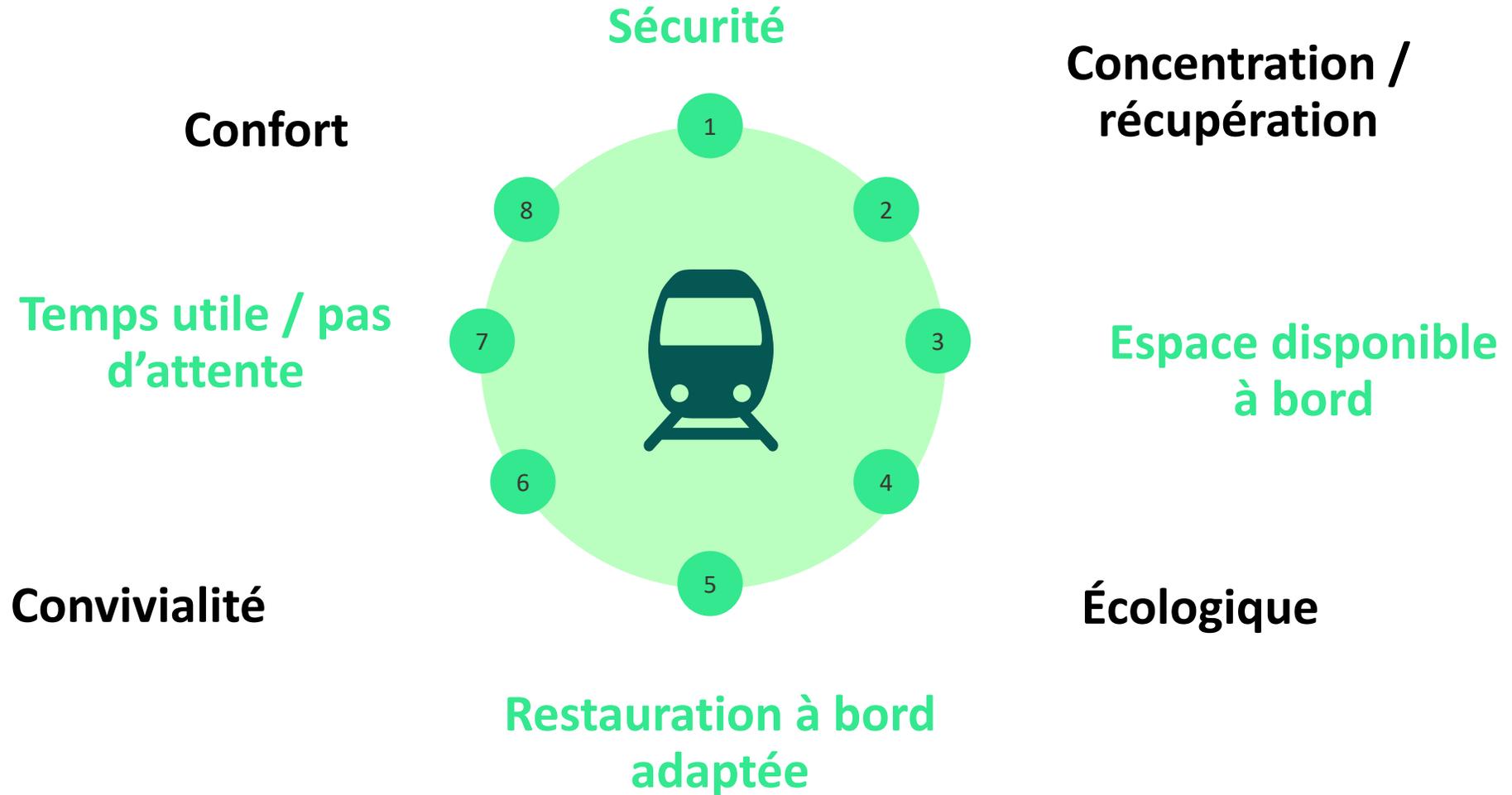
04

Les avantages du train

- Confort, temps utile, sécurité...
- Bas carbone



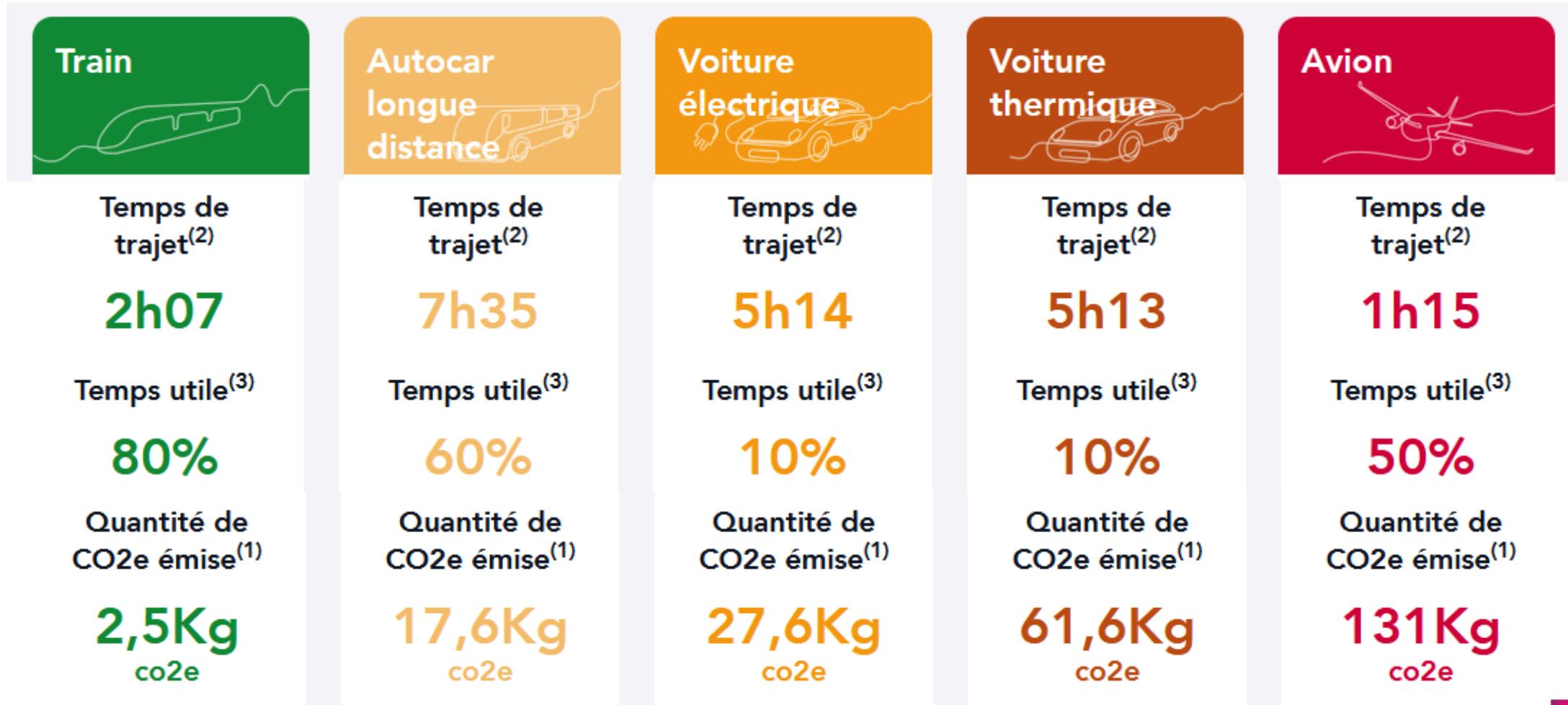
LES MULTIPLES AVANTAGES DU TRAIN



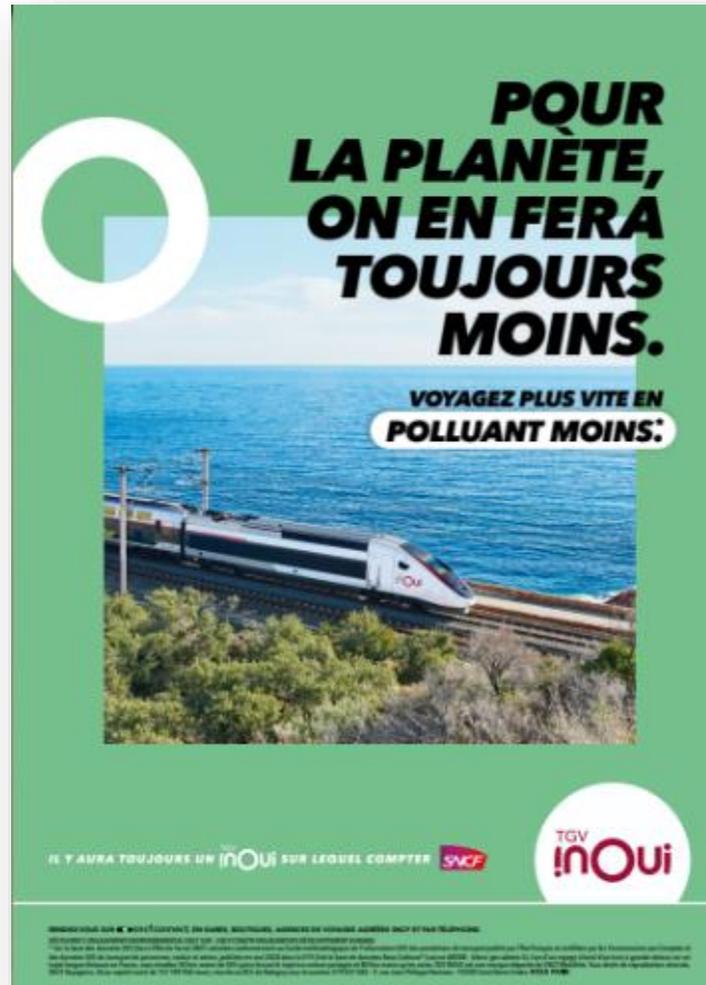
TEMPS UTILE

L'exemple du Paris - Bordeaux

Temps dont le voyageur dispose à bord d'un train, d'un avion, d'un autocar ou d'une voiture pour occuper son temps à lire, regarder un film, écrire, jouer, travailler...



LE CHOIX D'UNE MOBILITÉ DÉCARBONÉE



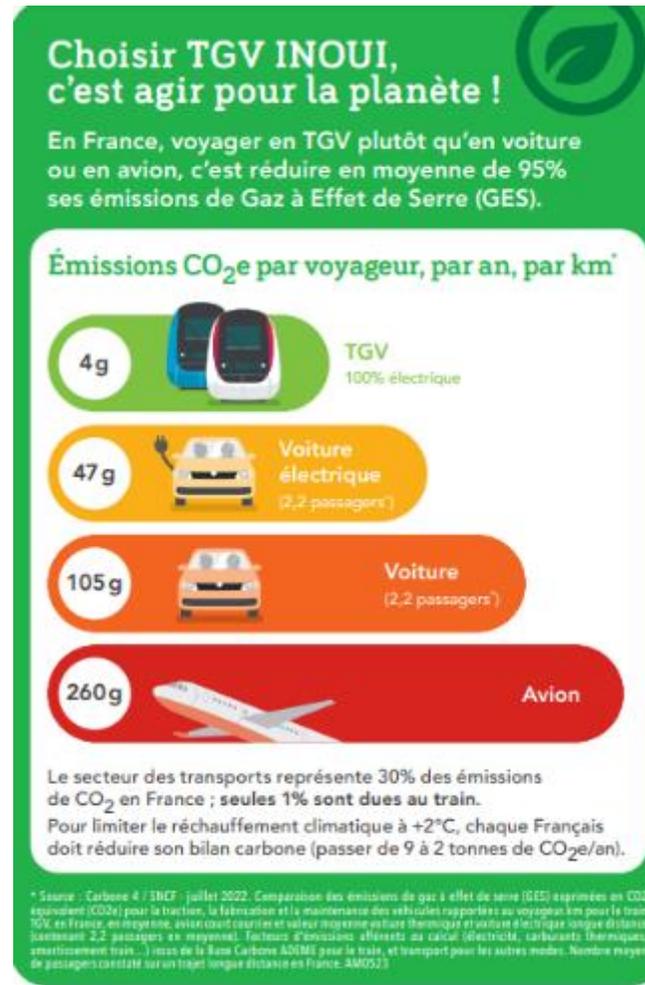
POUR LA PLANÈTE, ON EN FERA TOUJOURS MOINS.

VOYAGEZ PLUS VITE EN POLLUANT MOINS.*

IL Y AURA TOUJOURS UN **inoù** SUR LEQUEL COMPTER **SNCF**

TGV inoüi

* Source : Carbone 4 / SNCF - juillet 2022. Comparaison des émissions de gaz à effet de serre (GES) exprimées en CO2 équivalent (CO2e) pour la traction, la fabrication et la maintenance des véhicules rapportées au voyageur km pour le train TGV en France, en moyenne, avion court-courrier et valeur moyenne voiture thermique et voiture électrique longue distance (passagers 2,2 passagers en moyenne). Tailleurs d'émissions ajustés au calcul (électricité, carburants thermiques, émissions train...) issues de la Base Carbone ADOMI pour le train, et transport pour les autres modes. Nombre moyen de passagers constaté sur un trajet longue distance en France. AM0523



Choisir TGV INOUI, c'est agir pour la planète !

En France, voyager en TGV plutôt qu'en voiture ou en avion, c'est réduire en moyenne de 95% ses émissions de Gaz à Effet de Serre (GES).

Émissions CO₂e par voyageur, par an, par km*

| Mode de transport | Émissions CO ₂ e (g) |
|------------------------------------|---------------------------------|
| TGV 100% électrique | 4g |
| Voiture électrique (2,2 passagers) | 47g |
| Voiture (2,2 passagers) | 105g |
| Avion | 260g |

Le secteur des transports représente 30% des émissions de CO₂ en France ; seules 1% sont dues au train.

Pour limiter le réchauffement climatique à +2°C, chaque Français doit réduire son bilan carbone (passer de 9 à 2 tonnes de CO₂e/an).

* Source : Carbone 4 / SNCF - juillet 2022. Comparaison des émissions de gaz à effet de serre (GES) exprimées en CO2 équivalent (CO2e) pour la traction, la fabrication et la maintenance des véhicules rapportées au voyageur km pour le train TGV en France, en moyenne, avion court-courrier et valeur moyenne voiture thermique et voiture électrique longue distance (passagers 2,2 passagers en moyenne). Tailleurs d'émissions ajustés au calcul (électricité, carburants thermiques, émissions train...) issues de la Base Carbone ADOMI pour le train, et transport pour les autres modes. Nombre moyen de passagers constaté sur un trajet longue distance en France. AM0523

TGV INOUI →
- 95% d'émissions de CO₂ versus la voiture en moyenne en France

Accès au [comparateur CO₂](#)

Données CO₂ disponibles également via l'espace client Mon Compte Pro en adhérant à Contrat Pro

PLANÈTE VOYAGES, NOTRE PROGRAMME ENVIRONNEMENTAL

AFFIRMER ET DÉVELOPPER LA MOBILITE DURABLE



- Faire la pédagogie du train, la solution de décarbonation des voyages longues distances
- Rendre tangible notre engagement dans l'expérience client

ETRE UNE ENTREPRISE EXEMPLAIRE



- Climat : réduire nos consommations d'énergie et décarboner nos activités
- Ressources : limiter notre empreinte environnementale grâce à l'économie circulaire
- Préparer nos activités aux changements climatiques

RENOUVELER LA FIERTE DU TRAIN



- Collaborateurs : sensibilisation, pédagogie pour tous (réseau d'ambassadeurs)
- Gouvernance et pilotage : au cœur du plan Stratégique et performance RSE
- Fédérer un écosystème engagé autour de la fierté du Train

ATELIER #ENTRAINPOURLECLIMAT

pour sensibiliser les voyageurs au défi climatique



LES ATELIERS
EN'TRAIN
POUR LE
CLIMAT

- Un atelier ludique et interactif de 40 min proposé par 2 tonnes
- Objectif : sensibiliser les voyageurs à l'action climatique et à l'impact positif du choix du train sur les émissions de CO₂
- En voiture bar ou dans les voitures du train

LA POSSIBILITÉ DE VALORISER VOTRE CHOIX MODAL

 **Alain Krakovitch** @alainkrako... · 04 mars
J'adore aussi jouer au Uno! 😊
Merci @FCNantes d'avoir choisi @TGVINOUI pour ce trajet.
🌍 👍

 **FC Nantes** @FCNantes · 03 mars

Inside.

 De Nantes à Paris.



 **TGV INOUI** ✓
@TGVINOUI

Quand le @RCLens prend @TGVINOUI pour disputer un match de #CoupeDeFrance... 🌍



Merci au club de préférer une mobilité décarbonée pour ses déplacements 🌍!



TGV INOUI et Racing Club de Lens

10:43 · 10 janv. 23 · 243K Vues

123 Retweets 37 citations 1 025 J'aime

Anonymat des clubs respecté ex :

- Nom de code dans les outils internes
- Charte confidentialité signée par nos agents

A l'inverse, possible également de **communiquer** sur votre trajet si souhaité

Conclusion



VOS CONTACTS SNCF

| Offres | Description | Mode de réservation |
|--|--|--|
| Offres Voyages en Groupe En France et en Europe | <ul style="list-style-type: none"> Grands clubs professionnels ou équipes de France (privatisation de voiture TGV ou INTERCITÉS, train spécial) | groupeclientspremium@sncf.fr |
| | <ul style="list-style-type: none"> Groupe sportif de + de 36 personnes Ou pour tous vos voyages de groupes avec des services associés (privatisation de voiture, trains spéciaux, train+car, bagages...) | Agence Nationale Groupe https://sncf.force.com/TrainVoyagesengroupe/s/ |
| | <ul style="list-style-type: none"> Groupe sportif de 10 à 36 personnes sans services | www.voyages-train-groupes.sncf.fr |
| | <ul style="list-style-type: none"> Offre groupe sportif de – de 10 personnes | <ul style="list-style-type: none"> -En gares et boutiques SNCF -Sur internet -Par téléphone (36 35 7j/7 de 8h à 20h, service gratuit + prix d'un appel) -En agence de voyages agréée |
| Offres Voyages individuels | <ul style="list-style-type: none"> Pro : Carte Liberté Loisirs : Carte Avantage (Jeune, Adulte, Senior), TGV INOUI, OUIGO, INTERCITÉS (jour et nuit) | |
| | <ul style="list-style-type: none"> Adhésion au Contrat Pro | https://pro-adhesion.sncf.com/pme/adhesion |

Cocktail déjeunatoire & échanges avec les différents interlocuteurs

Merci